



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Aika 29.11.2022, klo 16:29 - 18:11

Paikka Kaupunginvaltuuston istuntosali, Hallituskatu 12

Käsitellyt asiat

- § 216 Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen**
- § 217 Pöytäkirjan tarkastus**
- § 218 Rasitesopimus tonttien 609-21-48-4 ja 609-21-48-5 pelastustien ja pelastusauton nostopaikan sijoittamisesta**
- § 219 Teknisen lautakunnan lausunto: Karjaranta 21. kaupunginosan korttelin 60, Verstaskadun ja yleisen pysäköintialueen asemakaavan muutos 609 1752**
- § 220 Vierutie, läpiajon estäminen**
- § 221 Rakentamattoman omakotitontin Klasipruuki 609-89-23-1 ostaminen takaisin**
- § 222 Eurooppakorttelin/Mikonkadun pysäköintitalon muutos**
- § 223 Mastopaikan vuokrasopimuksen ehtojen muuttaminen Metsämaalla, Telia Towers Finland Oy**
- § 224 Tiedoksi merkittävät viranhaltijapäätökset**

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Saapuvilla olleet jäsenet

Mikael Ropo, puheenjohtaja
Jari Haapaniemi
Minna Haavisto
Saana Hannula
Sami Hietaharju
Raija Koskiranta
Christa Lahto
Antti Lehtonen
Johanna Rantanen
Jari Taimi
Markku Tanttinen
Sami Viitasaari
Helvi Walli

Muut saapuvilla olleet

Mika Painilainen, hallintopäällikkö, tekninen toimiala, sihteeri
Sampsa Kataja
Markku Koppelomäki, Toimialajohtaja
Robert Poussa
Juha Södergård
Mikko Viitala, yksikön päällikkö, tilayksikkö, saapui 16:50
Elisa Laine , xtonttipäällikkö
Sanna Välimäki, Infrajohtamisen toimintayksikön esimies, saapui 16:33, poistui 17:33
Ismo Ahonen, Infran kunnossapidon toimintayksikön esimies, saapui 17:33, poistui 17:55

Poissa

Jarno Joensuu, 1. varapuheenjohtaja
Anna Domander, varajäsen
Anne Jakonen, varajäsen
Tuomas Jalava, varajäsen
Lauri Kilkku, vs. kaupunginjohtaja
Arja Laulainen, kaupunginhallituksen puheenjohtaja
Meritta Lehtovirta, varajäsen
Lauri Levo, varajäsen
Topi Maanavilja, varajäsen
Mikko Pakkasela
Jussi Ruuti, varajäsen
Riikka Siivonen, varajäsen
Matti Sjöholm, varajäsen
Piritta Ståhlström, varajäsen
Milka Tommila
Jussi Törmälä, varajäsen
Juha Vettenranta, varajäsen

Allekirjoitukset



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Mikael Ropo
Puheenjohtaja

Mika Painilainen
Sihteeri

Pöytäkirjan tarkastus

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty

01.12.2022

01.12.2022

Raija Koskiranta

Christa Lahto

Pöytäkirjan nähtävänäolo

Pöytäkirja on julkisilta osin nähtävänä Porin kaupungin verkkosivuilla alkaen 2.12.2022

Mika Painilainen



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 216

Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen

Ehdotus

Esittelijä: Markku Koppelomäki, Toimialajohtaja

Kokous todetaan lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös

Kokous todettiin lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 217

Pöytäkirjan tarkastus

Ehdotus

Esittelijä: Markku Koppelomäki, Toimialajohtaja

Pöytäkirjan tarkastajiksi valitaan Raija Koskiranta ja Mikko Pakkasela (varalla Christa Lahto).

Pöytäkirja tarkastetaan 1.12.2022.

Kokouskäsittely

Tämän asian käsittelyn ja päätöksenteon jälkeen infrajohtamisen toimintayksikön esimies Sanna Välimäki kertoi yhdyskuntatekniset palvelut -tutkimuksesta (16:33 - 17:33) ja infran kunnossapidon toimintayksikön esimies Ismo Ahonen kertoi KUVE -22 tilannekatsauksesta (17:33 - 17:55).

Mikko Viitala saapui kokoukseen klo. 16:50.

Päätös

Pöytäkirjan tarkastajiksi valittiin Raija Koskiranta ja Christa Lahto.

Pöytäkirja tarkastetaan 1.12.2022.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 218

Rasitesopimus tonttien 609-21-48-4 ja 609-21-48-5 pelastustien ja pelastusauton nostopaikan sijoittamisesta

PRIDno-2022-6174

Valmistelija / lisätiedot:

Elisa Laine
elisa.laine@pori.fi
tonttipäällikkö

Liitteet

- 1 Sopimusluonnos pelastusauton nostopaikan sijoittamisesta
Verkkojulkisuus rajoitettu
- 2 Rasitekartta

Porin kaupunginvaltuusto on hyväksynyt 15.6.2015 asemakaavan nro 609-1493 koskien mm. Karjarannan (21.) kaupunginosassa sijaitsevaa korttelia 609-21-48 sekä siihen rajautuvaa Naulapuiston ja Puunaulakadun aluetta.

Asunto Oy Porin Sävel on rakentanut omistamalleen tontille 609-21-48-5 asuinkerrostalon, jonka rakennusluvassa on osoitettu rakennuksen idän puoleisten asuntojen pelastautumisen järjestäminen kaupungin omistaman Naulapuiston alueelta. Suunnitelman mukaan myös tontille 609-21-48-4 myöhemmin rakennettavan kerrostalon idän puoleisten asuntojen pelastautuminen on tarkoitus järjestää kaupungin omistuksessa olevien Puunaulakadun ja Naulapuiston- yleisten alueiden kautta.

Pelastustien ja pelastusauton nostopaikan järjestämisestä on neuvoteltu rasitesopimus kiinteistönmuodostamislain 154§:n 1 momentin 11 kohdan mukaisena pysyvänä rasitteena kulkuyhteyttä varten tarvittavaan alueeseen kaupungin omistamalle yleiselle alueelle, sillä pelastautumista ei voida kohtuullisesti järjestää muulla tavoin.

Pelastustien ja pelastusauton nostopaikan järjestämisestä ei suoriteta rahallista korvausta, mutta oikeutettujen kiinteistöjen omistajat vastaavat kustannuksellaan kaikista pelastustien ja nostopaikan edellyttämistä rakenteellisista erityisjärjestelyistä.

Ehdotus

Esittelijä: Markku Koppelomäki, Toimialajohtaja

Tekninen lautakunta päättää, että pelastustien ja pelastusauton nostopaikan sijoittamisesta tontteja 609-21-48-4 ja 609-21-48-5 varten solmitaan oheisen luonnoksen mukainen rasitesopimus. Lautakunta valtuuttaa tonttipäällikön tekemään tarvittaessa sopimukseen vähäisiä muutoksia.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Tiedoksi

Rasitesopijapuolet, infrajohtaminen/mapo, infrayksikkö (Sanna Välimäki, Eija Riihimäki, Pirjetta Sipiläinen-Salo, Jyrki Kartastenpää, Ismo Ahonen)

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Kaupunginhallitus, § 638, 31.10.2022
Tekninen lautakunta, § 219, 29.11.2022

§ 219

Teknisen lautakunnan lausunto: Karjaranta 21. kaupunginosan korttelin 60, Verstaskadun ja yleisen pysäköintialueen asemakaavan muutos 609 1752

PRIDno-2020-5457

Kaupunginhallitus, 31.10.2022, § 638

Valmistelijat / lisätiedot:
Tea Bogdanoff
tea.bogdanoff@pori.fi

Liitteet

- 1 Ehdotusvaihe- 1752 kaavakartta 3.10.2022
- 2 Ehdotusvaihe- 1752 kaavaselostus 3.10.2022
- 3 Tonttijako 8506

Porin kaupungin Karjarannan 21. kaupunginosassa on käynnissä asemakaavamuutoksen laatiminen Siklatilat Oy:n 10.6.2020 päivätyn hakemuksen johdosta. Asemakaava koskee Karjarannan 21. kaupunginosan korttelia 60, Verstaskadun katualuetta ja yleistä pysäköintialuetta. Suunnittelualueen rajaus, kaavatyön sisältö ja tavoiteaikataulu selviävät tarkemmin osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta. Kaavan laadinnasta vastaa A-Insinöörit Civil Oy:stä. Kaavatyön vireilletulosta on kuulutettu kaavanlaatijan toimesta 23.6.2021. Osallistumis- ja arviointisuunnitelma ja kaavaluonnos olivat samanaikaisesti nähtävillä 24.6.2021 – 23.7.2021 ensisijaisesti kaupunkisuunnittelun internetsivuilla www.pori.fi/kaupunkisuunnittelu sekä kaupunkisuunnittelussa ja palvelupiste Porinassa kaupungin sähköisellä ilmoitustaululla (Porinan käyntiosoite Yrjönkatu 13).

Kaavanlaatija on vastannut myös lausuntojen pyytämisestä viranomaisilta valmisteluvaiheessa. Menettelystä on sovittu kaupunkisuunnittelupäällikön kanssa. Kaavan pohjakartta MK 1:1000 on Porin kaupungin mittauslaitoksen laatima. Pohjakartta on JHS 185 2.5.2014 mukainen.

Kaava-alueen pinta-ala on n. 0,8 ha. Suunnittelualue sijaitsee Karjarannan kaupunginosassa Karjarannantien ja Jokiniityntien risteuksen tuntumassa ja rajautuu Porin Karjarannan vuoden 2018 asuntomessualueeseen. Alue on n. 1,5 km:n etäisyydellä Porin kaupungin keskustasta. Alue on tasaista, entistä teollisuusaluetta. Suunnittelualueella on palvelutalo ja pysäköintialuetta, jonka pohjoisosassa on kierrätyspiste.

Asemakaavamuutoksen luonnoksesta saatiin lausunnot Varsinais-Suomen ELY-keskukselta, Satakunnan Museolta, Porin Elinvoima- ja ympäristötoimialalta, Porin Vedeltä ja Pori Energialta. Lausunnoissa kiinnitettiin huomiota tulvavapen kereen korkeuteen, pysäköintipaikkojentarpeen ja autopaikkojen kokonaismäärään, rakennusten mittakaavaan sekä varjostukseen. Mielenpitoja luonnoksesta saatiin kaksi. Ennakkolausunnot ja mielipiteet ovat kokonaisuudessaan nähtävissä kaavan

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

asiakirjoissa Porin kaupungin asianhallintajärjestelmässä, sekä julkisena koosteena erillisessä palauteraportissa (selostuksen liite 6), joka sisältää vastineet saatuihin palautteisiin.

Kaavaehdotusta laadittaessa tutkittiin vaihtoehtoisia ratkaisuja pysäköinnin järjestämiseksi, jotka on esitetty kaavaselostuksessa. Tarkastelujen perusteella päätettiin osoittaa korttelin 60 pysäköintiä varten autopaikkojen korttelialuetta (LPA).

Asemakaavan muutoksella muodostuu yksi korttelialue, josta osa osoitetaan asuin-, liike- ja toimistorakennusten korttelialueeksi (AL-88), jolle saa rakentaa palveluasuntoja ja toimintaa tukevia palvelutiloja, ja osa autopaikkojen korttelialueeksi (LPA), jolle saa sijoittaa korttelin 60 autopaikkoa. LPA-korttelialue vähentää katualuetta ja yleistä pysäköintialuetta. Jäljelle jää yleistä pysäköintialuetta (LP-1), jolle saa sijoittaa myös korttelin 59 autopaikkoa. Korttelin 60 ja yleisen pysäköintialueen väliin jää Verstaskadun katualuetta. Suurin sallittu kerrosluku vaihtelee kahdesta viiteen (II-V) kerrosta. Kortteliin 60 osoitetaan rakennusoikeutta yhteensä 5450 kerrosalaneliömetriä (k-m²). Yleiselle pysäköintialueelle (LP-1) osoitetaan rakennusoikeutta 40 k-m², korttelin 59 autokatosta varten.

Asemakaavamuutoksella siirretään korttelissa 60 hoivakodin tontilta 2 rakennusoikeutta käytettäväksi vielä rakentamattomalle tontille 3. Korttelin kokonaisrakennusoikeus pysyy ennallaan.

Tekninen toimiala valmistelee asemakaavan muutokseen liittyvät sopimukset.

Tämän asemakaavan alueella tonttijako laaditaan sitovana ja se sisältyy osittain asemakaavaan.

Asiakirjoihin sisältyy asemakaavakartta, -selostus ja tonttijako.

Luettelo asianosaisista on nähtävissä asiakirjoissa.

Ehdotus

Esittelijä: Tuomas Hatanpää, talous- ja hallintojohtaja

Kaupunginhallitus päättää asettaa Karjarannan 21. kaupunginosan korttelia 60, Verstaskadun katualuetta ja yleistä pysäköintialuetta koskevan asemakaavan muutoksen 609 1752, päivätty 3.10.2022 sekä tonttijaon 8506 nähtäväksi vähintään 30 päivän ajaksi ja pyytää siitä lausunnot tekniseltä lautakunnalta, elinvoima- ja ympäristölautakunnalta, Satakunnan Museolta, Satakunnan pelastuslaitokselta, Pori Energia Sähköverkot Oy:ltä, Pori Energia Oy Energiapalvelulta, Porin Vedeltä, DNA Oy:ltä, Turvallisuus- ja kemikaalivirastolta (Lännen Painepuu Oy) ja Varsinais-Suomen ELY-keskukselta, minkä jälkeen asia tuodaan kaupunginhallituksen käsittelyyn ja edelleen kaupunginvaltuuston hyväksyttäväksi.

Kaavamuutoksen anojalta Siklatilat Oy:ltä peritään kaavan käsittelykuluja 2200 euroa, josta luonnosvaiheessa on laskutettu 1100 euroa, ja loput laskutetaan, kun kaavamuutos on hyväksytty.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Tekninen lautakunta, 29.11.2022, § 219

Valmistelija / lisätiedot:

Elisa Laine

elisa.laine@pori.fi

tonttipäällikkö

Liitteet

1 Ehdotusvaihe- 1752 kaavakartta 3.10.2022

Kaupunginhallitus päätti kokouksessaan 31.10.2022 asettaa karjarannan 21. kaupunginosan korttelia 60, Verstaskadun ja yleistä pysäköintialuetta koskevan asemakaavan muutoksen 609 1752 sekä tonttijaon 8506 nähtäväksi vähintään 30 päivän ajaksi ja pyytää siitä lausunnot tekniseltä lautakunnalta, elinvoima- ja ympäristölautakunnalta, Satakunnan Museolta, Satakunnan pelastuslaitokselta, Pori Energia Sähköverkot Oy:ltä, Pori Energia Oy Energiapalvelulta, Porin Vedeltä, DNA Oy:ltä, Turvallisuus- ja kemikaalivirastolta (Lännen Painepuu Oy) ja Varsinais-Suomen ELY-keskukselta, minkä jälkeen asia tuodaan kaupunginhallituksen käsittelyyn ja edelleen kaupunginvaltuuston hyväksyttäväksi.

Infrajohtamisen lausunto:

Kyseessä on korttelin 609-21-60 rakennuttajan, Siklatilat Oy:n hakemuksesta käynnistetty asemakaavan muutos, jonka tavoitteena on saada edellä mainitussa korttelissa sijaitseva rakentamaton AL-merkinnällä osoitettu tontti rakentamiskelpoiseksi täyttäen velvoiteautopaikkavaatimukset. Asemakaavan muutoksella osoitetaan osa Verstaskadusta sekä osa yleisestä pysäköintialueesta korttelin 609-21-60 käyttöön tarkoitetuksi LPA-korttelialueeksi.

Tekninen toimiala on kaavakonsultin kutsumissa neuvotteluissa keskustellut kaavamuutoksen edetessä sen sisällöstä. Tekninen toimiala on arvioinut, että yleinen pysäköintialue LP-1 on yleisen pysäköintitarpeen estämättä pienennettävissä asemakaavaehdotuksessa esitetyllä tavalla siten, että siinä voidaan toteuttaa 16 autopaikkaa yleiseen pysäköintiin. Tekninen toimiala katsoo, että havainnekuvassakin esitetty viherkaista yleisen pysäköintialueen LP-1 ja LPA-tontin välille tulee toteuttaa erottamaan yksityistä ja yleistä pysäköintialuetta ja että mainittu viherkaista voidaan toteuttaa LP-1 alueen puolelle. Voimassa olevan asemakaavan perusteella on varattu kulkuyhteys kevyelle liikenteelle Karjarannankadun suunnasta Verstaskadun suuntaan. Asemakaavanmuutosehdotuksessa mainittu yhteysmahdollisuus kyseisestä kohdasta poistuu, mutta tekninen toimiala on arvioinut, ettei yhteys ole välttämätön, sillä kevyelle liikenteelle on kulkuyhteys Karjarannankadun suunnasta Repolankadun suuntaan paitsi Jokiniityntieltä, myös Pajapuistosta.

Asemakaavasta ei aiheudu maanomistajalle sellaista taloudellista hyötyä, jonka johdosta maanomistajan tulisi maankäyttö ja rakennuslain nojalla osallistua yhdyskuntarakentamisesta aiheutuviin kustannuksiin. Sen sijaan OP Tonttirahasto Oy:n kanssa tulee neuvotella asemakaavanmuutoksella osoitettavan LPA tontin myymisestä. Koska kaavamuutos on yksinomaan OP-Tonttirahasto Oy:n intressissä, teknisen toimialan kanta on, että kaavan toteuttamisen kustannuksista myös yleisen alueen muutostöiden osalta vastaa OP-Tonttirahasto Oy. OP-Tonttirahasto Oy:n tulee hyväksyttävä toteutussuunnitelma sisältäen katu-, viher-, valaistus- ja



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

liikenteenohjaussuunnitelmat infrajohtamisella ennen muutostöihin ryhtymistä. Tontin myyminen esitetään käsiteltäväksi eri asiana, kun kaupan yksityiskohdista kaavan toteuttamisen suhteen on OP-Tonttirahasto Oy:n kanssa neuvoteltu ja sen sopimuksen tulee olla teknisessä lautakunnassa hyväksyttynä ennen asemakaavamuutoksen hyväksymistä.

Ehdotus

Esittelijä: Markku Koppelomäki, Toimialajohtaja

Tekninen lautakunta päättää antaa oheisen lausunnon asemakaavaehdotuksesta 609 1752.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Tiedoksi

Kaupunkisuunnittelu/Bogdanoff

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 220

Vierutie, läpiajon estäminen

PRIDno-2022-6186

Valmistelija / lisätiedot:

Eija Riihimäki
eija.riihimaki@pori.fi
liikenneinsinööri

Liitteet

- 1 Anomus
- Verkkojulkisuus rajoitettu, Julkinen, ei verkkojulkinen, sisältää henkilötietoja
- 2 Anomus_nettilulkinen
- 3 Vierutie aloite allekirjoittajat
- Verkkojulkisuus rajoitettu, Julkinen, ei verkkojulkinen, sisältää henkilötietoja
- 4 TELA 2005
- 5 Pietniemen_Leppäkorven_kiinteistonomistajien_aloite_2014
- Verkkojulkisuus rajoitettu, Julkinen, ei verkkojulkinen, sisältää henkilötietoja
- 6 Pietniemen_Leppäkorven_kiinteistonomistajien_aloite_2014_nettilulkinen
- 7 TELA 2015
- 8 Tuorsniemi_lapiajo_liikenneturvallisuusasiantuntijalausunto_2018
- Verkkojulkisuus rajoitettu, Julkinen, ei verkkojulkinen, sisältää henkilötietoja
- 9 Tuorsniemi_lapiajo_liikenneturvallisuusasiantuntijalausunto_2018_nettilulkinen
- 10 TELA 2018
- 11 VIPS 2018
- 12 Vierutie kartta

Tuorsniemen alueen asukkaat ovat tehneet kaupungille aloitteen moottoriajoneuvoilla ajoesteen palauttamisesta Vierutielle. Vierutien - Kaarnatien risteyksessä järjestettiin asukkaiden ja liikenneinsinöörin kesken katselmus 8.11.2022. Katselmuksen perusteella sovittiin, että lähialueen asukkaat tekevät yhdessä aloitteen ajoesteen palauttamiseksi Vierutielle Kaarnatien risteykseen. Aloitteen allekirjoittajana on yhteensä 84 henkilöä Vierutien lähialueelta.

Aloitteessa todetaan seuraavaa:

Viitaten 8.11.2022 klo 15.30 pitämäännne katselmukseen Vierutien ja Kaarnatien risteyksessä Tuorsniemessä sekä 16.09.2022 lähettämäänni selvitykseen sekä katselmuksen jälkeen kerättyyn viiteen keräyslistaan, joissa yhteensä 84 nimeä, esitämmme, että Vierutie suljetaan ko. risteyksessä mahdollisimman pian ja kaikki moottoriliikenne Leppäkorpeen Vierutien kautta estetään.

Lokakuussa 2022 tehty liikennelaskenta osoittaa selvästi, että autoliikenne Leppäkorvesta ja Leppäkorpeen Vierutiellä on lisääntynyt valtavasti ja katuä käytetäänkin nykyään pääasiassa kauttakulkuliikenteeseen, johon tämä katu ei mitenkään sovellu jo kapeutensa ja huonon näkyvyyden vuoksi. Nyt esittävän suljettavan kadun osuus lasketusta kokonaisliikenteestä on vain n. 20%. Kasvanut ja jatkuvasti kasvava moottoriliikenne aiheuttaa päivittäin vaaratilanteita pienille lapsille, koululaisille, jalankulkijoille, pyöräilijöille, lasten vaunuja työntäville, vanhuksille jne. Kadun osalla ei ole pyörä- eikä

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

jalankulkutietä. Lisäksi nopeudet ovat suuria. Laskennasta ilmenee, että keskinopeudet ovat mittauspaikesta riippuen 35 ja 38km/t ja maksiminopeudet 44 km/t. Kadulla on 30 km /t rajoitus.

Kaupunki on kehittänyt kiitettävästi liikenteen sujumista Länsiporin alueella ja kaikkien asukkaiden on helppoa päästä hyviä teitä pitkin kaikkiin suuntiin. Näin ollen Vierutien käyttäminen läpikulkuväylänä Leppäkorven suuntaan ei ole perusteltua.

16.9.2022 lähetetyssä kirjeessä todetaan lisäksi seuraavaa:

Tekninen lautakunta päätti 12.06.2018 purkaa läpiajokiellon ja poistaa esteet Vierutien ja Kaarnatien risteyksestä. Ennen tätä kaupunki oli lähettänyt kirjeen Tuorsniemen Kiinteistöyhdistykselle, jossa esitti, että Vierutie sekä Kirsitie avataan liikenteelle. Yhdistyksen puheenjohtajan mukaan koolle kutsuttu kokous päätti esittää kaupungille, että ainoastaan Vierutie avattaisiin. Keskusteltuani pj:n kanssa ilmeni, että kokoukseen osallistui ainoastaan viisi henkilöä ja kaikki Kirsitieltä. Kokous oli varmasti asianmukaisesti kutsutte koolle mutta näin tärkeässä asiassa olisi ehdottomasti pitänyt jakaa kirjallinen kutsu kaikille Tuorsniemen mäessä asuville.

Keskustelin (kesällä 2018) myös [liikenneinsinöörin] kanssa ja lopputuloksena oli, että tarkastellaan liikenteen kehittymistä ja jos aiheutta on, asiaan voidaan palata myöhemmin.

Autoliikenne Vierutiellä on kasvanut avaamisen jälkeen koko ajan, mikä luonnollisesti oli tiedossakin. Avatulla osuudella katu on mutkikas, mäkinen ja erityisen kapea verrattuna esim. Kirsitiehen ja Vierutien alkuun, jossa on mm. jalkakäytävä. Katu ei missään nimessä täytä kauttakulkuliikenteen vaatimuksia jo yksistään kapeutensa vuoksi. Esim. Leppäkorvessa asuvat käyttävät tätä reittiä paljon. Myöskin raskas liikenne on lisääntynyt ja kun ottaa huomioon, että pienet koululaiset joutuvat kulkemaan tästä niin vaara on suuri, että jotain tapahtuu. Kadulla on 30 km rajoitus mutta sitä ei juurikaan noudateta.

Taustaa: Tuorsniemen läpiajoliikenne on aiheuttanut keskustelua ja erilaisia toimenpiteitä jo lähes 20 vuoden ajan. Vuonna 2005 Tekninen lautakunta teki päätöksen Tuorsniemen asuntoalueen läpiajokieltojärjestelyistä Tuorsniemen pienikiinteistöyhdistyksen kirjeiden ja aluetekniikan suunnittelun esittelytekstien pohjalta. Autojen läpiajo estettiin Vierutielle ja Kirsitielle asetetuilla puomeilla. Läpiajokiellon perusteena oli turvata alueen liikenneturvallisuus. Asiaa on käsitelty uudelleen teknisessä lautakunnassa 22.1.2008 ja 23.6.2015. Molemmilla käsittelykerroilla tekninen lautakunta päätti, että Tuorsniemen läpiajokieltojärjestelyt pidetään ennallaan ja asiaa tarkastellaan uudelleen, kun alueen pääkatuverkko on rakennettu.

Vuoden 2018 loppuun mennessä oli Tuorsniemen aluetta ympäröivästä pääkatuverkosta rakentuneet Suruttomientie, Tuorsniementie (välillä Länsiväylä-Vähäraumantie), Länsiväylä (välillä Tuorsniementie-Rikkapolku) sekä sorapintaisena Länsiväylä (välillä Tuorsniementie-Suntinkuja). Infrajohtamisen toimintayksikkö pyysi keväällä 2018 liikenneturvallisuuden asiantuntijalta lausunnon Vierutien avaamisen vaikutuksista liikenneturvallisuudelle. Lausunnon mukaan "Tuorsniemen liikenneverkko on selkeä - aluetta ympäröi pääväylät, jotka välittävät suuret liikennevirrat ja joiden nopeusrajoitus on 50 km/h:ssa. Alueen sisällä väylät ovat pienipiirteisiä (nopeusrajoitus 20-30 km/h:ssa) ja niillä liikkuu pääasiassa asuntoalueen omat asukkaat tai heidän vieraansa". Lausunnossa todettiin lisäksi, että "Edellä mainitut asiat huomioiden Vierutien avaaminen liikenteelle poistamalla puomit ei pitäisi aiheuttaa

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

liikenneturvallisuuden kannalta ongelmia. Alueen eri osista pääväylille on korkeintaan noin puolen kilometrin matka ja ajoaika (nopeudella 30 km/h:ssa) on korkeintaan noin minuutti eli ajansäästön takia kenenkään ei pitäisi ajaa ylinopeutta".

Infrajohtaminen järjesti lisäksi keväällä 2018 keskustelutilaisuuden Länsi-Porin liikennejärjestelyistä Pietniemen-Leppäkorven Kiinteistönomistajat ry:n sekä Tuorsniemen Kiinteistöyhdistys ry:n edustajien kanssa.

Asiantuntijalausunnon ja keskustelutilaisuuden pohjalta infrajohtaminen esitti keväällä 2018, että sekä Vierutien että Kirsitien läpiajokieltojärjestelyt puretaan siinä yhteydessä, kun Länsiväylä välille Tuorsniementie-Suntinkuja avataan liikenteelle. Tekninen lautakunta päätti 3.4.2018 läpiajokieltojärjestelyjen purkamisesta Infrajohtamisen esityksen mukaisesti. Tuorsniemen kiinteistöyhdistys teki päätöksestä oikaisuvaatimuksen, jossa se esitti, että "*Kirsitie pidetään suljettuna, koska tiellä liikkuu paljon lapsia ja Vähärauman koulun oppilaat kulkevat Kirsitietä. Vierutien veräjä on syytä poistaa, koska se on kiinteä ja se on myös este hälytysajoneuvoille*". Oikaisuvaatimus hyväksyttiin teknisen lautakunnan kokouksessa 12.6.2018. Vierutien läpiajoeston poistamisesta laadittiin suunnitelma, jonka liikenneinsinööri hyväksyi viranhaltijapäätöksellä 28.11.2018.

Vierutien liikennemääriä ja ajonopeuksia seurattiin kahdessa eri laskentapisteessä ennen ajonestorakenteiden poistamista syys-lokakuussa 2018 sekä sen jälkeen marraskuussa 2019 ja lokakuussa 2022. Liikennemäärät ennen läpiajoeston poistamista olivat 76-157 ajon/vrk keskinopeuksien ollessa 19-32 km/h. Vuonna 2019 liikennemäärät olivat 320 ajon/vrk ja keskinopeus 38 km/h. Vuonna 2022 liikennemäärät olivat 386-550 ajon/vrk ja keskinopeudet 35-38 km/h. Ylinopeudet ovat lisääntyneet siten, että vuonna 2018 85% kuljettajista ajoi maksimissaan 28-39 km/h, kun taas vuosina 2019 ja 2022 maksimissaan 44-46 km/h. Sekä liikennemäärät että nopeudet ovat siis kasvaneet merkittävästi läpiajoeston poistamisen jälkeen. Oletettavaa on, että huomattava osa liikenteestä on läpiajoliikennettä, joten aiempi arvio liikenteen suuntautumisesta pääkatuverkolle ei ole toteutunut.

Asiaa käsiteltiin Porin liikennefoorumin kokouksessa 10.11.2022. Liikennefoorumin näkemys on, ettei Vierutie sovellu läpiajoon kapeutensa ja mutkaisuuksiensa johdosta.

Edellä mainituin perustein liikenneinsinööri esittää, että läpiajon estorakenteet palautetaan Vierutielle Kaarnatien risteykseen. Läpiajoesto on tarkoituksenmukaista toteuttaa niin sanotulla kevytliikenteen jousiportilla, jotta pelastus- ja huoltoajo turvataan lyhintä reittiä Tuorsniemen eri alueille.

Ehdotus

Esittelijä: Markku Koppelomäki, Toimialajohtaja

Tekninen lautakunta päättää palauttaa Vierutien läpiajokieltojärjestelyt edellä esitetyn mukaisesti.

Äänestykset

Pohjaehdotus = JAA Lehtosen muutosehdotus = EI

Jaa

Christa Lahto

Mikael Ropo

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Johanna Rantanen
Markku Tanttinen
Minna Haavisto
Jari Haapaniemi
Sami Hietaharju
Helvi Walli

Ei

Saana Hannula
Antti Lehtonen
Raija Koskiranta
Jari Taimi
Sami Viitasaari

Kokouskäsittely

Keskustelun kuluessa Antti Lehtonen ehdotti Raija Koskirannan kannattamana, että Vierutie pidetään auki.

Keskustelun jälkeen puheenjohtaja totesi, että oli tehty päätösehdotuksesta poikkeava ehdotus, joten on äänestettävä.

Puheenjohtaja teki seuraavanlaisen äänestusehdotuksen, joka hyväksyttiin. Ne, jotka kannattavat päätösehdotusta/pohjaehdotusta painavat JAA -näppäintä ja ne, jotka kannattavat Lehtosen tekemää muutosehdotusta painavat EI -näppäintä.

Suoritetussa äänestyksessä päätösehdotusta kannattivat Christa Lahto, Mikael Ropo, Johanna Rantanen, Markku Tanttinen, Minna Haavisto, Jari Haapaniemi, Sami Hietaharju, Helvi Walli. Lehtosen tekemää muutosehdotusta kannattivat Saana Hannula, Antti Lehtonen, Raija Koskiranta, Jari Taimi, Sami Viitasaari. Tekninen lautakunta päätti äänin 8-5 hyväksyä päätösehdotuksen.

Päätös

Tekninen lautakunta päätti äänin 8-5 hyväksyä päätösehdotuksen.

Tiedoksi

Aloitteen tekijä, liikenneinsinööri, tiemestari, Satakunnan pelastuslaitos ja Lounais-Suomen poliisi erillisen tiedoksianto-ohjeen mukaisesti

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 221

Rakentamattoman omakotitontin Klasipruuki 609-89-23-1 ostaminen takaisin

PRIDno-2022-6302

Valmistelija / lisätiedot:

Heidi Niiniviita
heidi.niiniviita@pori.fi
kiinteistölakimies

Liitteet

1 Kauppakirjaluonnos
Verkojulkisuus rajoitettu
2 Sijaintikartta

Kaupunki on myynyt omakotitontin Klasipruuki 609-89-23-1 osoitteessa Karviaisentie 14 [peitetty] 6.10.2020 allekirjoitetulla kauppakirjalla 35.489 euron kauppahinnalla. Ostajien rakennushanke peruuntui, mistä syystä he pyytävät kaupunkia ostamaan rakentamattoman omakotitonttinsa takaisin. Vakiintuneen käytännön mukaan rakentamaton tontti voidaan ostaa takaisin samalla kauppahinnalla kuin se on myyty.

Ostajat ovat maksaneet kaupanteon yhteydessä tonttijohtomaksun 2.728 euroa (sis. alv), joka palautetaan vähennettynä kaupunginvaltuuston päätöksen 29.5.2017 § 86 mukaisilla pidätyksillä. Maksusta pidetään 500 euroa korvauksena kaupungille aiheutuneista kuluista sekä tonttijohtojen ikävähennyksenä yksi prosentti (1 %) kultakin kalenterikuukaudelta, jonka tontti on ollut vuokralaisen hallinnassa, yhteensä 25 %.

Kuluvan vuoden talousarviossa on osoitettu 1.400.000 euron määräraha kiinteistöjen ostoihin. Tämän kaupan jälkeen käytettäväksi jää 627.440 euroa.

Ehdotus

Esittelijä: Markku Koppelomäki, Toimialajohtaja

Tekninen lautakunta päättää ostaa omakotitontin Klasipruuki 609-89-23-1 takaisin [peitetty] kauppahinnalla 35.489 euroa. Kauppahinnan lisäksi myyjille palautetaan tonttijohtomaksusta 1546 euroa (sis. alv). Tonttipäällikkö oikeutetaan tekemään kauppakirjaan vähäisiä muutoksia. Kauppakirja on allekirjoitettava viimeistään 28.2.2023.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Tiedoksi

Myyjät, Infrajohtaminen/MAPO

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 222

Eurooppakorttelin/Mikonkadun pysäköintitalon muutos

PRIDno-2022-6200

Valmistelija / lisätiedot:

Marko Huttunen, Eija Riihimäki

marko.huttunen@pori.fi, eija.riihimaki@pori.fi

liikenneinsinööri

Liitteet

1 MIKONKADUN_pysakointi_muutos_2 krs_13222_nettiin

2 MIKONKADUN_pysakointi_muutos_1 krs_13221_nettiin

Kaupunginvaltuustolle tehtiin 11.4.2022 aloite Eurooppakorttelin pysäköintitalon pysäköintipaikkojen varaamisesta Porin lukion opiskelijoiden käyttöön. Valtuusto pyysi aloitteeseen teknisen ja sivistystoimialan lausunnot.

Tekninen lautakunta totesi lausunnossaan 6.9.2022 seuraavaa: *"Pysäköintitalon käyttöaste on nykyisellään hyvin alhainen. Yleiseen käyttöön tarkoitetuilla pysäköintipaikoilla käyttöaste on viime vuosina vaihdellut 13-19 prosentin välillä. Pysäköinti on tällä hetkellä maksullista III-vyöhykkeen hinnalla. Pääasiassa pysäköintitalossa maksetaan kuukausipysäköintiluvalla (30 euroa/kk) tai mobiilisti. Tekninen toimiala näkee, että maksullisuuden poisto ja 6 tunnin aikarajoituksen asettaminen olisi kannatettava ajatus alueen pysäköintiongelman pienentämiseksi. Tekninen toimiala toteaa kuitenkin, ettei kaupungin hallinnoimilla yleisillä pysäköintialueilla pysäköintipaikkoja nimikoida rajatuille käyttäjäryhmille, vaan pysäköintipaikkojen tulee jatkossakin olla kaikkien käytettävissä. Tekninen toimiala valmistelee maksullisuuden poiston ja aikarajoituksen asettamisen syksyllä 2022 pikaisella aikataululla."*

Kaupunginvaltuusto merkitsi kokouksessaan 10.10.2022 tehdyt toimenpiteet ja annetut lausunnot tiedoksi vastauksena valtuustoaloitteeseen.

Infrajohtaminen on valmistellut syksyn 2022 aikana Eurooppakorttelin/Mikonkadun pysäköintitaloa koskevan liikennesuunnitelmamuutoksen (liitteenä).

Ehdotus

Esittelijä: Markku Koppelomäki, Toimialajohtaja

Tekninen lautakunta päättää hyväksyä liitteenä olevan suunnitelman.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Tiedoksi

Liikenneinsinööri, tiemestari

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 223

Mastopaikan vuokrasopimuksen ehtojen muuttaminen Metsämaalla, Telia Towers Finland Oy

PRIDno-2022-6331

Valmistelija / lisätiedot:

Heidi Niiniviita
heidi.niiniviita@pori.fi
kiinteistölakimies

Liitteet

1 Sopimusluonnos

Telia Towers Finland Oy:lle (jäljempänä Telia) on vuokrattu 18.9.2000 Metsämaalta noin 100 m² suuruinen alue Mittamiehentien ja Metsämaantien risteuksen vieressä olevasta tilasta Kunnantalo 609-417-22-45, joka on kaavoitettu Y-tontiksi ja jolle kaupunki on antanut alueyksikkötunnuksen 609-417-22-45-0-22. Sopimus on voimassa 31.7.2030 saakka, jonka jälkeen se jatkuu toistaiseksi voimassa olevana yhden vuoden irtosanomisajalla.

Kaupunki on purkanut tontilla sijainneen omistamansa vanhan korjaamorakennuksen vuonna 2021, jossa Telian matkaviestiverkon tukiasema sijaitsi. Telia on rakentanut vuokra-alueelleen uuden tukiaseman. Telia on ilmoittanut kaupungille tarpeesta uusia myös vuokra-alueella oleva masto siten, että nykyinen 27 metrin korkuinen masto korvataan uudella 42 metrin korkuisella mastolla. Samassa yhteydessä vuokra-aluetta siirretään lounaaseen kolme metriä. Olemassa olevaan laitetilaa ei ole tulossa muutoksia. Telialle on myönnetty poikkeamislupa suunnitellun maston rakentamiseksi elinvoima- ja ympäristötoimialan toimialajohtajan päätöksellä 27.9.2022 § 62. Samassa yhteydessä vuokrasopimuksen voimassaoloaikaa jatketaan 31.12.2030 saakka ja sovitaan, ettei sopimus jatku toistaiseksi voimassa olevana määrääjän päätyttyä.

Matkaviestinverkon tukiasemien sijoituspaikkojen vuosivuokrat on hinnoiteltu kaupunginvaltuuston päätöksellä 4.9.2017 § 152. Maston korkeuden perusteella määräytyvä vuosivuokran osa on 30 €/m ja sijainnin perusteella vaihteluväli on 100-1.000 €. Hinnoittelu on sidottu elinkustannusindeksiin (lokakuu 1951=100) vuoden 2015 keskiarvolukuun 1906.

Vuokralainen on maksanut vuokra-ajan alussa vuonna 2000 kertakorvauksena 20.000 markkaa vuokra-alueestaan. Nykyrahaksi muutettuna korvaus vastaa noin 112 euron vuosivuokraa 30 vuodelle jakotettuna. Sopimuskautta on jäljellä 7,5 vuotta. Mastojen uusimisissa on sovellettu vakiintuneesti käytäntöä, jossa voimassa ollut sopimus on korvattu uudella 30 vuoden määräaikaisella sopimuksella ja uutta maston korkeuden mukaan määräytyvää hinnoittelua on alettu soveltaa välittömästi riippumatta siitä, paljonko vanha sopimuskautta on ollut jäljellä. Vuokralainen on tässä tapauksessa pitänyt edellä mainittua käytäntöä ja ennen kaikkea uutta vuokratasoa kohtuuttomana, koska vuokralainen on lähtenyt pakosta uusimaan laitteitaan, koska kaupunki on purkanut rakennuksen, jossa vuokralaisen vanha laitetilä sijaitsi. Koska kaupungin oma menettely on pakottanut vuokralaisen ryhtymään ennakoimattomiin



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

ja ennenaikaistettuihin investointeihin vuokra-alueellaan, maapolitiikkatiimi katsoo, että tässä tapauksessa kaupungin toimien vaikutus on kohtuullista huomioida vuokran määrässä.

Maapolitiikkatiimi on neuvotellut vuokralaisen kanssa loppusopimuskaudelle vuokrasta, joka perustuu maston korkeuden muutokseen 27 metristä 42 metriin. Vuokraa maksettaisiin mastojen korkeuden erotuksesta eli 15 metristä, jolloin vuosivuokra olisi 450 euroa sidottuna vuoden 2015 elinkustannusindeksin keskilukuun 1906. Uutta vuokraa aletaan periä 1.1.2023 alkaen.

Ehdotus

Esittelijä: Markku Koppelomäki, Toimialajohtaja

Tekninen lautakunta päättää, että Telian ja kaupungin välillä 18.9.2000 allekirjoitettua vuokrasopimusta muutetaan oheisen muutossopimusluonnoksen mukaisin ehdoin, ja tonttipäällikkö oikeutetaan tekemään sopimukseen vähäisiä muutoksia.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Tiedoksi

Vuokralainen, MAPO

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 224

Tiedoksi merkittävät viranhaltijapäätökset

Toimielimelle ovat saapuneet seuraavat viranhaltijapäätökset.

Hallintopäällikkö, tekninen toimiala

Henkilöstöpäätös:

§ 94 Ammattialalisän maksaminen, 14.11.2022

Yleinen viranhaltijapäätös:

§ 90 Vastaus vahingonkorvausvaatimukseen, 08.11.2022

§ 91 Vastaus vahingonkorvausvaatimukseen, 08.11.2022

§ 92 Vastaus takaisinsaantivaatimukseen, 08.11.2022

§ 93 Vastaus vahingonkorvausvaatimukseen, 14.11.2022

Infrajohtaminen toimintayksikön esimies

Hankintapäätös:

§ 28 Jokikeskus vaihe 2, esittelyvideo, 08.11.2022

§ 29 Varvourinjuovan vedenlaadun tutkimukset, 11.11.2022

Liikenneinsinööri

Yleinen viranhaltijapäätös:

§ 22 Laurilan yksityistie, suostumus liikenteenohjauslaitteelle, 18.11.2022

§ 23 Mikonkadun pysäköintitalo, 18.11.2022

§ 24 Kankaantie raskaan liikenteen pysäköintikielto, 18.11.2022

Toimialajohtaja, tekninen toimiala

Hankintapäätös:

§ 40 Kaatopaikan jälkihoitovarausta koskevan selvityksen hankinta, 18.11.2022

Yleinen viranhaltijapäätös:

§ 39 Vuokrasopimus Päiväkoti Honkala 1.1.2023 alkaen, 09.11.2022

Tonttipäällikkö

§ 116 Loma-asuntotontin Yyteri 609-60-33-3 luovuttaminen, 09.11.2022

§ 117 Moottoriurheilukäyttöön Yyteristä vuokratun alueen vuokrasopimuksen päättäminen, Porin Moottorikerho Ry, 14.11.2022

§ 118 Vuokratun omakotitontin Murtosenmutka 609-50-53-7 myyminen, 22.11.2022

Yksikön päällikkö, infrayksikkö

Hankintapäätös:

§ 3 Porin kaupunkipyöräjärjestelmän käyttöoikeussopimus, option käyttöönotto, 10.11.2022

Yksikön päällikkö, tilayksikkö

§ 49 Ahlaisten monitilakoulu, toteutussunnittelu KORJATTU, 18.11.2022

§ 50 Palvelukoti Mäntylinna, jäteastiasuojien hankinta, 22.11.2022

Yleinen viranhaltijapäätös:

§ 48 Vuokrasopimus välivarasto Ulasoorintie 4 Perusturva Jopi, 09.11.2022

Ehdotus

Esittelijä: Markku Koppelomäki, Toimialajohtaja

Toimielin päättää olla käyttämättä otto-oikeutta ja merkitsee päätökset tiedoksi.



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Muutoksenhakukielto

§216, §217, §219, §224

Muutoksenhakukielto

Päätöksestä ei kuntalain 136 §:n perusteella saa tehdä oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Oikaisuvaatimus

§218, §220, §221, §222, §223

Oikaisuvaatimusohje

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä:

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen), sekä
- kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Oikaisuvaatimus on toimitettava Porin kaupungin kirjaamoon määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkipäivä, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti päätöksen tehneelle toimielimelle tai viranhaltijapäätöksen osalta toimielimelle, jonka alaisuudessa viranhaltija toimii.

Kirjaamon yhteystiedot:

Postiosoite: PL 121, 28101 Pori
Käyntiosoite: Palvelupiste Porina, Yrjönkatu 13
Sähköpostiosoite: kirjaamo@pori.fi
Faksinumero: (02) 634 9417
Puhelinnumero: (02) 623 4470
Vaihde (02) 621 1100

Palvelupisteen aukioloajat

maanantai 10 - 16
tiistai-torstai 8 - 16
perjantai 8 - 15

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava:

- päätös, johon haetaan oikaisua
- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi
- millä perusteella oikaisua vaaditaan.

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava tekijän nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero.

Jos oikaisuvaatimuspäätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.

Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä voi pyytää Porin kaupungin kirjaamosta.

Pöytäkirja on viety nähtäväksi yleiseen tietoverkkoon toimielimen päättämän aikataulun mukaisesti.

Asianosaiselle lähetettyyn pöytäkirjaotteeseen oikaisuvaatimusohjeineen on merkitty lähettämispäivä sekä pöytäkirjan nähtävilläolopäivä.